

Acoplamientos RCT de REICH para avances de alto rendimiento y a prueba de fallos

En sus acoplamientos de brida de dureza torsional para accionamientos de bomba, Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH de Bochum utiliza elastómeros de desarrollo propio que permiten amortiguar las oscilaciones y vibraciones proporcionando una marcha silenciosa y sin resonancias.

Con el acoplamiento RCT (Rubber Coated Tooth), REICH-Kupplungen posibilita el funcionamiento subcrítico y, de tal modo, la solución óptima de accionamiento para conectar motores diésel a bombas hidráulicas. Esto beneficia sobre todo a los accionamientos hidrostáticos en, p. ej., máquinas de construcción, pero también en la tecnología naval y portuaria, así como en las aplicaciones ferroviarias, los acoplamientos RCT de REICH-Kupplungen de larga vida útil y libres de mantenimiento se utilizan incluso a temperaturas ambiente de entre -25 °C y +100 °C.

Gracias a la alta rigidez a la torsión de los acoplamientos RCT, las resonancias críticas se pueden desplazar en la gama por encima de la velocidad de régimen. De este modo es posible el funcionamiento subcrítico del accionamiento sin pasar por amplitudes de vibración torsional peligrosas. Al mismo tiempo, se compensan los desplazamientos axiales, radiales y de ángulo usuales en los accionamientos hidráulicos embridados. «Nuestros acoplamientos RCT convencen con el uso de elastómeros en lugar de plástico. Además, también los ofrecemos p. ej. como unión entre árbol y buje sin juego y sin necesidad de mantenimiento. Porque fieles a nuestra idea fundamental "Designed to Customer", para los tipos especiales de nuestros clientes desarrollamos soluciones eficaces y eficientes de acoplamiento para satisfacer las necesidades individuales del sector», explica Christian Reich, gerente de Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH.

Diverso y fail safe

El RCT es un acoplamiento de brida y conexión axial. Las diversas variantes de dentado permiten la unión de apriete sin juego del acoplamiento RCT con el árbol de la bomba. Para la unión al motor están disponibles todas las conexiones SAE usuales. Como complemento de los acoplamientos RCT, existe una brida de soporte de bomba de REICH-Kupplungen, adecuada para casi cualquier situación de montaje y sobre la que se apoya el peso de la bomba en la carcasa del motor. La transmisión de potencia tiene lugar desde el volante motor a través del acoplamiento RCT hasta el árbol de bomba. Gracias a la estructura constructiva, cada acoplamiento RCT es además «fail safe» —algo conocido en el sector marítimo como «get-home device»—, que permite la transmisión de fuerza incluso en caso de fallo del elastómero. El factor esencial de calidad de REICH-Kupplungen es el propio desarrollo y perfeccionamiento de los elastómeros utilizados. Con las más avanzadas tecnologías de producción y bancos de prueba propios en la

Acoplamientos RCT de REICH para avances de alto rendimiento y a prueba de fallos

sede de Bochum, desde hace 75 años se fabrican productos de alta calidad y larga vida útil para la técnica de accionamiento. Para que todo funcione a la perfección.

Acoplamientos RCT de REICH para avances de alto rendimiento y a prueba de fallos

02/2/2022

Rev.:3

Autor. Dipl.-Ing. Herwarth REICH GmbH

