



## MULTI MONT SELLA - HighSpeed

弹性爪形联轴器

[www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)



SIMPLY **POWERFUL.**





## D2C – 为客户量身定制

“为客户量身定制”原则，是 REICH 的成功秘诀。除目录中的产品外，我们还可根据客户要求对联轴器进行开发。

结构设计大多采用模块化构件，以提供经济有效的客户解决方案。我们与合作伙伴之间特有的紧密合作形式包括咨询、开发、设计、制造、集成于既有使用环境，以及客户专享的生产和物流概念以及全球售后服务。

这种以客户为导向的理念既适用于系列产品，也适用于小批量产品的开发。

客户满意、灵活、优质、交付能力和客户需求适应能力诸项要素构成了 REICH 企业哲学的根基。

REICH 交付给您的不仅仅是一台联轴器，更是一项解决方案：  
Designed to Customer – SIMPLY **POWERFUL**.

**D2C**  
Designed to Customer

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

## 目录

### 联轴器说明

**04** 一般技术说明

---

**05** 优势与益处

---

**06** 一般技术数据

---

**11** 订货示例

### 尺寸表

**07** 模块 MMS-HS

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

## 一般技术说明

### MULTI MONT SELLA - HighSpeed 弹性爪形联轴器

MULTI MONT SELLA 扭转弹性联轴器 (缩写: MMS) 自 1958 年以来已实现批量化生产。这款久经考验的可插入式爪形联轴器一直在随着技术的发展不断改进。

秉承客户第一的“D2C - Designed to Customer” (为客户量身定制) 原则, REICH 研发出一款 MULTI MONT SELLA - HighSpeed 弹性联轴器型号, (缩写: MMS-HS)。

现今, 驱动方案 (例如工业变速器和汽车变速器以及电力驱动设备) 在批量应用前, 须在专用规格的测试台架上进行开发和测试, 以实现优异的性能和长使用寿命。

对于驱动装置测试台架应用部件, 有着极高的要求。测试台架的功能取决于其可靠性和性能。REICH 尤其自豪于, 在其信誉产品 MULTI MONT SELLA 爪形联轴器基础上进一步研发而成的 HighSpeed 产品。

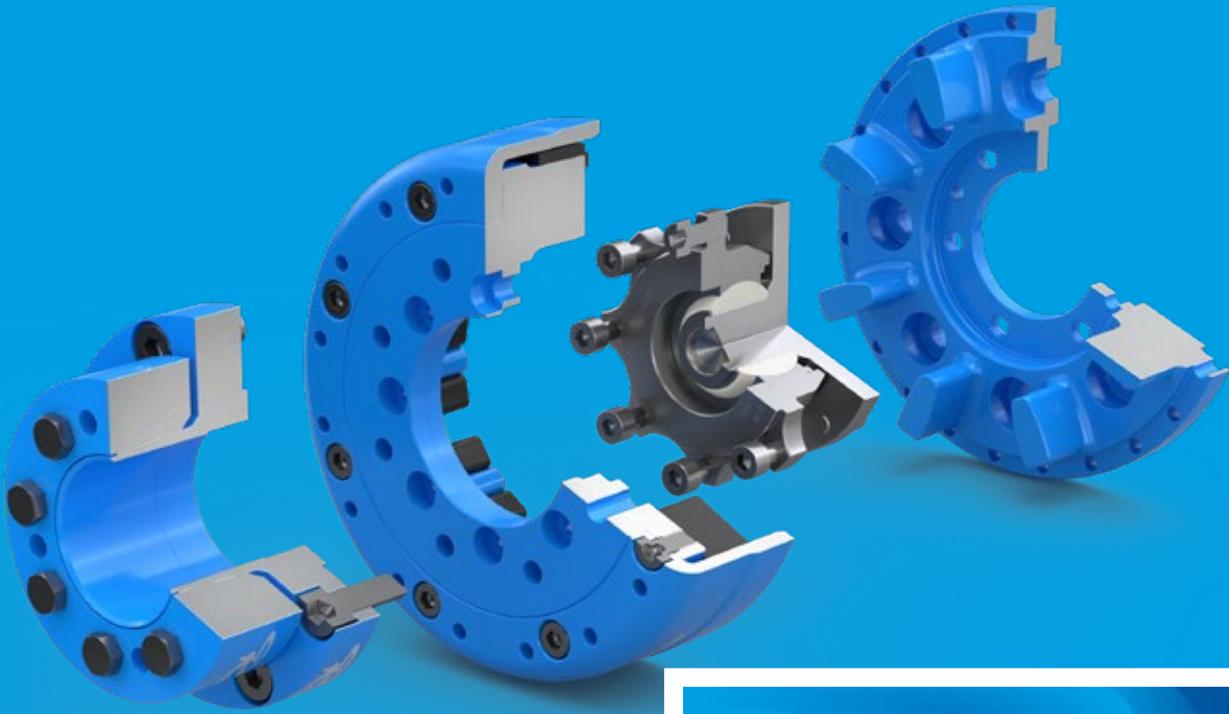
在研发过程中, 应用了最现代的开发和计算工具, 例如经过 FEM 优化的结构、在专用测试台架和实地进行的测试。

各式各样的 MULTI MONT SELLA 联轴器产品系列囊括多种型号, 可为几乎每一种驱动情况提供与之匹配的联轴器。

联轴器配有一个单独螺接的支承帽, 橡胶元件环绕在其圆周上。该螺栓连接不参与扭矩传递。将支承帽松开并拉回即可简便实现径向元件的更换, 无需轴向移动与之相联的机器部件。

#### → 新亮点

借助新一代 MMS-HS 开发了满足越来越高的客户要求的模块系统。从而可以灵活、快速地应对客户需求。另外, 这一代产品配备 8 个联轴器元件, 因此能以更小巧紧凑的型号实现更高的扭矩能力。



## MULTI MONT SELLA - HighSpeed

额定扭矩从 420 Nm 至 12000 Nm

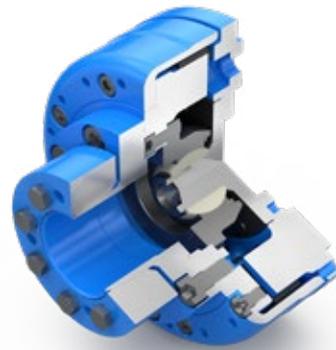
## MULTI MONT SELLA - HighSpeed 优势与益处

MULTI MONT SELLA-HighSpeed 联轴器的最重要特性和相关优势：

→ 高转速	→ 应用领域广
→ 免维护	→ 减少使用期间的工作量。 缩短停机时间。凭借减少维护优化运行成本
→ 减轻碰撞和振动。 安静运行	→ 通过延长维护周期提升设备生产率。更精确的测量结果
→ 轴向偏移、径向偏移及角位移补偿	→ 设备通过减少负载实现高运行稳定性，由此提升生产率
→ 易于装配和校正。 通过向后推移支承帽即可实现径向元件更换	→ 快速安装、维护时间短，由此提升经济性。
→ 耐击穿、承载性能强	→ 可为您的机器或设备实现应急运行。 由此避免突然停机
→ 高强度铝	→ 重量轻寿命周期成本更低 (经济性)
→ 模块化结构可提供多种不同型号	→ 应用领域广。精确配套的低成本解决方案

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

## 一般技术数据



### 标准型号

联轴器大小	额定扭矩 $T_{KN}$ [Nm]	最大扭矩 $T_{K max}$ [Nm]	(动态) 扭簧刚度 $C_{T dyn}$ [ $10^3$ Nm/rad]				相对阻尼 $\psi$ -	最高转速 $n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]
			$0.25 T_{KN}$	$0.5 T_{KN}$	$0.75 T_{KN}$	$1.0 T_{KN}$		
MMS - HS 28	420	750	9	15	35	55	2.0	28500
MMS - HS 48	750	950	13	25	48	85	2.0	25000
MMS - HS 68	1050	1400	40	50	87	125	2.0	20000
MMS - HS 108	1500	1800	38	60	170	270	2.0	18000
MMS - HS 168	2600	3500	60	100	275	435	2.0	15000
MMS - HS 258	3750	4850	80	145	410	650	2.0	12000
MMS - HS 408	7500	9750	175	290	680	1060	2.0	10000
MMS - HS 638	12000	14500	290	460	1160	1610	2.0	8000

**i** UN 标准元件型式的技术数据

### 弹性联轴器元件

材料名称	缩写	允许温度范围		特点
			短时间内	
天然/合成橡胶 硬度范围：80 – 90° Shore A	UN	-40 °C 至 80 °C	90 °C	极佳的耐磨性 更高的扭矩能力

**i** 如有需要，还可提供其他橡胶材料和肖氏硬度。

### 平衡

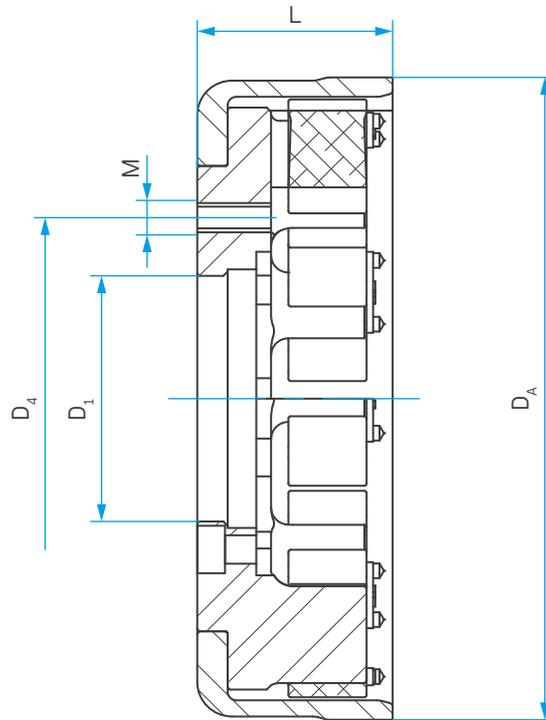
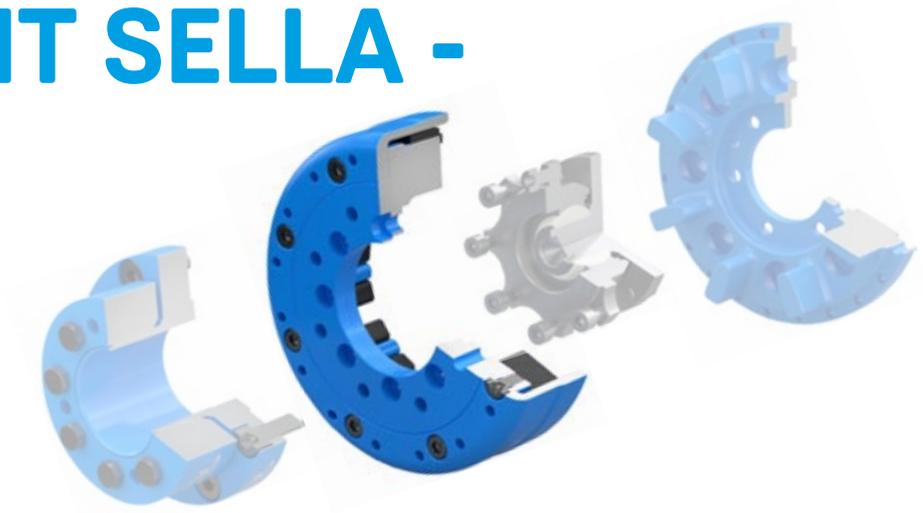
在标准情况下，MULTI MONT SELLA - HighSpeed 联轴器符合 DIN ISO 21940 标准，具备 G 2.5/4000 min<sup>-1</sup> 平衡等级。如果发生振动，建议进行操作平衡。

### 一般技术提示

此处说明的技术数据仅适用于联轴器本体以及相应的联轴器元件。使用者有责任确保没有任何构件出现使用不当。需特别注意按照待传递的扭矩检查现有连接，例如螺栓连接。必要时还需采取进一步的措施，例如使用销钉进行额外加固。同样地，使用者有责任确保轴连接和键槽连接及/或诸如张紧连接和夹紧连接等其他种类的连接具有足够的尺寸。所有可能生锈的构件默认采用防腐处理。

REICH 提供了极为广泛的联轴器产品系列，能够为几乎每一种驱动装置选取适用的联轴器产品和联轴器系统。此外还可开发客户定制解决方案，并且作为小批量或样机生产。除此之外，多种多样的计算程序能够执行所有必要的设计。

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed



## 联轴器数据

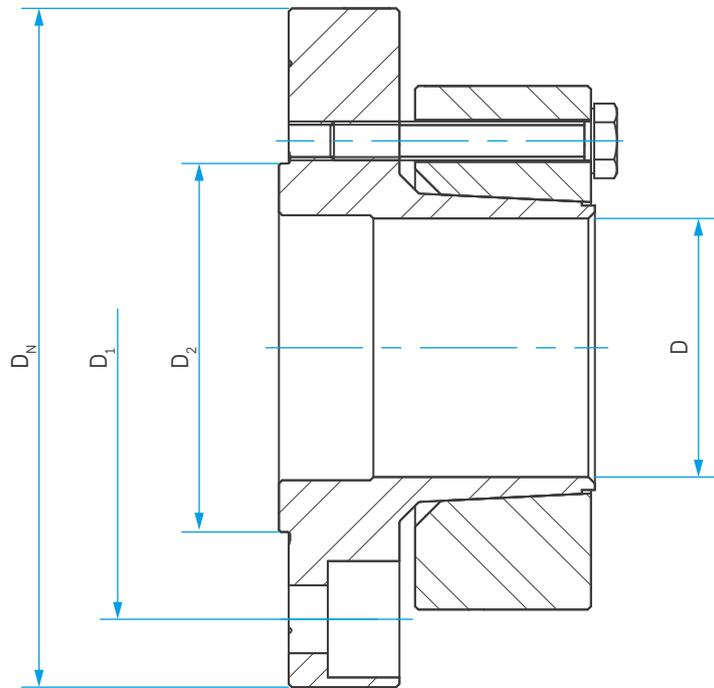
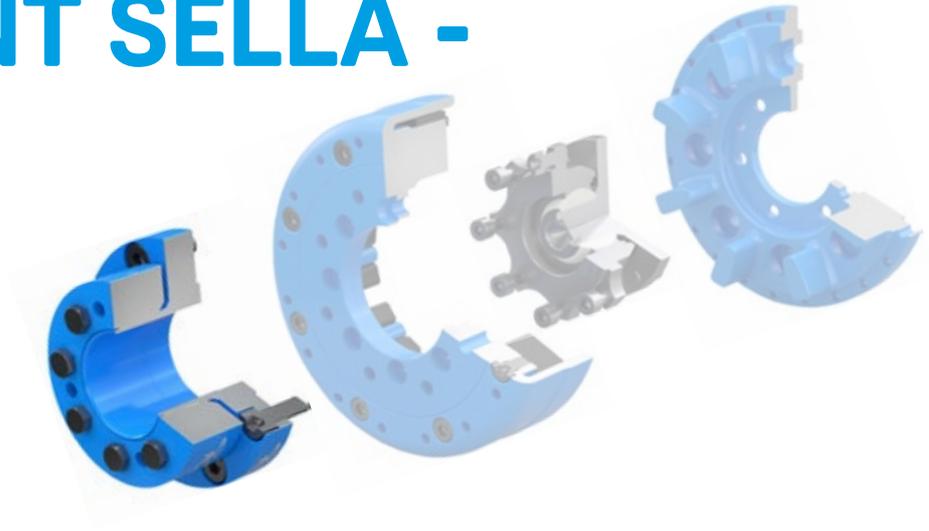
无夹紧装置和轴承单元的  
联轴器大小，  
无测量法兰适配器

	$D_A$	$D_1$	$D_4$	$M^*$	L	惯性	重量
	[mm]	H7 [mm]	[mm]	Z=8	[mm]	$J_{total}$ [kgm <sup>2</sup> ]	$m_{total}$ [kg]
MMS - HS 28	137	57	84	M8	39	0.002	0.69
MMS - HS 48	149	57	84	M8	45	0.003	0.96
MMS - HS 68	176	75	101.5	M12	49	0.008	1.70
MMS - HS 108	198	90	130	M12	56	0.014	2.38
MMS - HS 168	230	90	130	M12	72	0.031	3.81
MMS - HS 258	257	90	130	M16	75	0.055	5.46
MMS - HS 408	287	110	155.5	M14	83	0.090	7.22
MMS - HS 638	326	140	196	M16	91	0.173	10.4

**i** 中间法兰的应用使多种加装方式成为可能

\*) 可选配贯通孔或螺纹

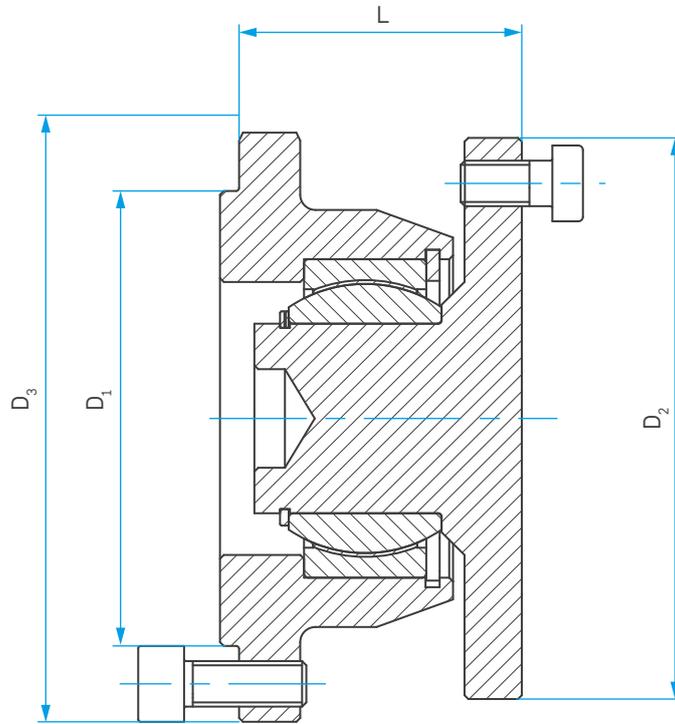
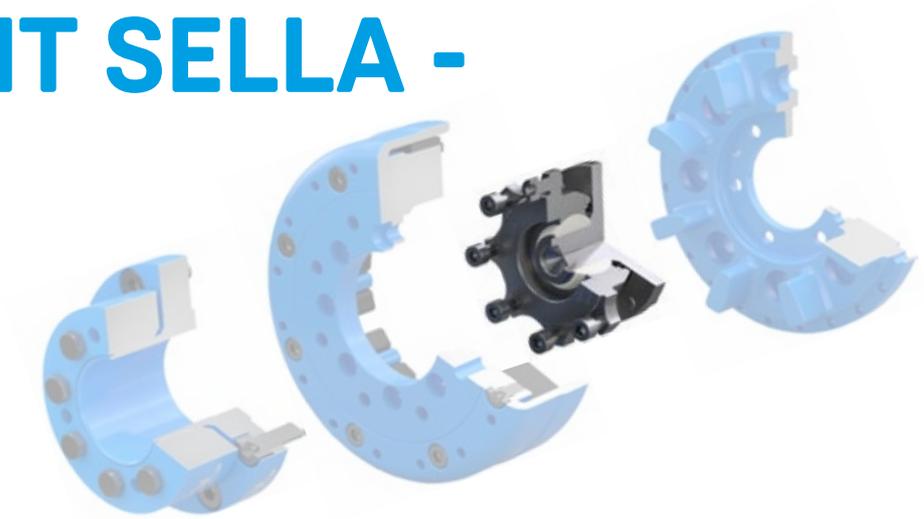
# MULTI MONT SELLA - HighSpeed



## REICH - 夹紧装置

联轴器大小	夹紧装置	$D_N$ [mm]	$D_1$ [mm]	$D_2$ g6 [mm]	D 最小 - 最大 [mm]	惯性 $J_{最大D}$ [kgm <sup>2</sup> ]	重量 $m_{最大D}$ [kg]
MMS - HS 28	RS 100	100	84	57	20 - 45	0.001	0.76
MMS - HS 48							
MMS - HS 68	RS 120	120	101.5	75	40 - 70	0.004	1.4
MMS - HS 108	RS 150	150	130	90	50 - 90	0.009	2.3
MMS - HS 168							
MMS - HS 258							
MMS - HS 408	RS 180	180	155.5	110	60 - 105	0.018	3.3
MMS - HS 638	RS 225	225	196	140	60 - 120	0.043	5.7

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

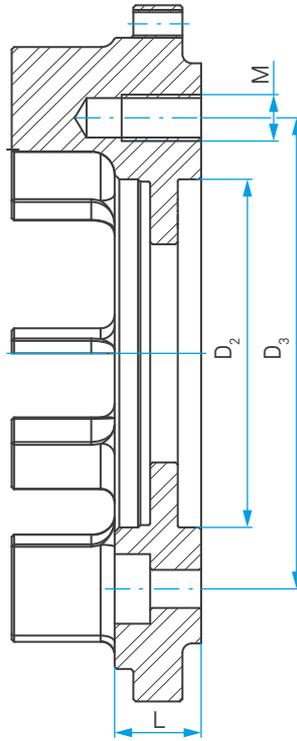
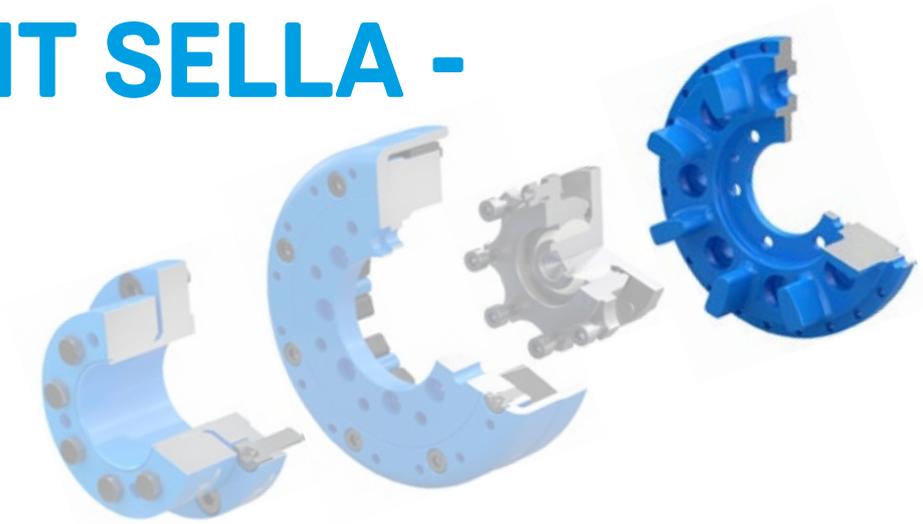


## 轴承单元

联轴器大小	D <sub>1</sub> h7 [mm]	D <sub>2</sub> h7 [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	L [mm]	惯性 J <sub>total</sub> [kgm <sup>2</sup> ]	重量 m <sub>total</sub> [kg]
MMS - HS 28	57	58	78	37	0.0002	0.37
MMS - HS 48	60	74	80	37	0.0005	0.78
MMS - HS 68	60	74	80	37	0.0005	0.90
MMS - HS 108	65	74	90	37	0.0005	0.78
MMS - HS 168	80	100	113	49	0.0026	2.06
MMS - HS 258	80	100	113	49	0.0026	2.06
MMS - HS 408	90	110	130	64	0.0054	3.30
MMS - HS 638	90	110	130	64	0.0054	3.30

**i** 标准规格为球面轴承 (SP)。可按需提供滑动轴承 (GL) 规格

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed



## 测量法兰适配器

联轴器大小	D <sub>2</sub> H7 [mm]	D <sub>3</sub> [mm]	M*) Z=8	L [mm]	惯性 J <sub>total</sub> [kgm <sup>2</sup> ]	重量 m <sub>total</sub> [kg]
MMS - HS 28	75	101.5	M10	16	0.0012	0.44
MMS - HS 48	75	101.5	M10	18.5	0.0021	0.65
MMS - HS 68	75	101.5	M12	18	0.0045	1.12
MMS - HS 108	90	130	M12	21	0.0077	1.50
MMS - HS 168	90	130	M12	27	0.0172	2.50
MMS - HS 258	110	155.5	M16	28	0.0292	3.31
MMS - HS 408	110	155.5	M16	28	0.049	4.62
MMS - HS 638	140	196	M16	28	0.089	6.30

**i** 中间法兰的应用使多种加装方式成为可能

\*) 可选配贯通孔或螺纹

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

## 模块 MMS - HS



### 🛒 夹紧装置订货示例

夹紧装置尺寸	轴直径
RS 120	Ø 50

夹紧装置名称 : RS 120 - 50

### 🛒 联轴器半体订货示例

联轴器大小	元件型式	法兰结构型式
MMS - HS 68	UN	DIN 120

联轴器半体 : MMS - HS 68 .UN. 120

### 🛒 轴承单元订货示例

联轴器大小	轴承单元
MMS - HS 68	球面轴承 SP

轴承单元 : MMS - HS 68 - SP

### 🛒 测量法兰适配器订货示例

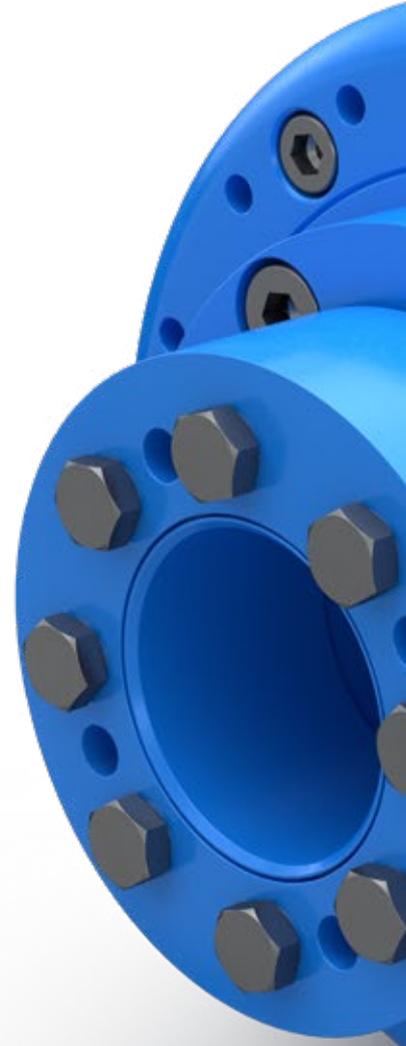
联轴器大小	法兰结构型式
MMS - HS 68	DIN 120

测量法兰适配器 : MMS - HS 68 - 120



## MULTI MONT SELLA - HighSpeed

SIMPLY **POWERFUL.** 



### 行业解决方案：

-  发电
-  移动应用
-  测试台架
-  泵 & 压缩机
-  工业
-  船舶与港口技术

### 总部：

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH  
Vierhausstrasse 53 • 44807 波鸿  
 +49 234 959 16-0  
 [mail@reich-kupplungen.com](mailto:mail@reich-kupplungen.com)  
 [www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)

### 请遵守 ISO 16016 保护通告：

未经授权严禁对本文件进行传播及复制或使用和转载文件内容。违者必究。所有专利、实用新型或外观设计注册权利归本公司所有。© REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

### 2024 年 5 月版

本 MULTI MONT SELLA - HighSpeed 目录册出版后，之前的 MULTI MONT SELLA - HighSpeed 文件将有部分失效。所有尺寸均以毫米为单位。本公司有权进行尺寸和结构更改。文字和插图、尺寸和性能数据均经过精心编辑。但仍然不能保证完全的准确性，特别是无法保证产品在技术、颜色、形式和装备方面均与插图一致，或者产品完全对应插图的比例。同样保留由于印刷错误或疏忽进行更改的权利。