



## MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Упругая кулачковая муфта

[www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)



SIMPLY **POWERFUL.**





## D2C – Designed to Customer

В основе рецепта успеха компании REICH лежит концепция «Designed to Customer». Помимо продукции, представленной в каталоге, наши клиенты имеют возможность заказать муфты, спроектированные с учетом их индивидуальных требований. С этой целью наши конструкторы широко применяют модульные узлы, позволяющие эффективно и успешно разрабатывать решения в точном соответствии с требованиями клиентов. Эта особая форма тесного сотрудничества с нашими клиентами по всему миру включает в себя консультирование, конструирование, проектирование, изготовление продукции, ее интеграцию в существующие производственные среды, разработку концепций производства и логистики с учетом специфики клиентов, а также – послепродажное обслуживание.

Такой ориентированный на клиентов подход применяется как в отношении серийной продукции, так и разработок, выпускающихся малыми партиями.

К основным ценностям компании REICH относятся удовлетворенность клиентов, гибкость, качество, своевременность поставок и способность чутко реагировать на потребности клиентов.

Компания REICH предоставляет вам не просто муфту, а целостное решение:

Designed to Customer – SIMPLY **POWERFUL**.



# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Содержание

## Пояснение к муфте

**04** Общее техническое описание

---

**05** Преимущества и польза

---

**06** Общие технические характеристики

---

**11** Примеры заказа

## Таблицы размеров

**07** Модуль MMS-HS

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

## Общее техническое описание

### MULTI MONT SELLA - HighSpeed

#### Упругая кулачковая муфта

Упруго-крутильные муфты MULTI MONT SELLA (сокращенно: MMS) серийно производятся с 1958 года. Эти проверенные временем кулачковые муфты вставного типа постоянно совершенствуются по мере развития техники.

Следуя своему принципу «Самое лучшее – клиенту», то есть, D2C - Designed to Customer, REICH разработала упругую конструктивную форму муфт MULTI MONT SELLA - HighSpeed (сокращенно: MMS-HS).

Современные приводные решения, например, муфты для промышленности, транспорта и электромобилей не в последнюю очередь обязаны своими невероятными показателями рабочих характеристик и срока службы испытательным стендам, применяемым для разработки и тестирования предсерийных партий.

К элементам испытательных стендов, использующихся для тестирования приводов, выдвигаются очень жесткие требования. От их надежности и рабочих характеристик зависит работа испытательного стенда. Предметом особой гордости для компании REICH является ее усовершенствованная кулачковая муфта MULTI MONT SELLA, предназначенная для продукции.

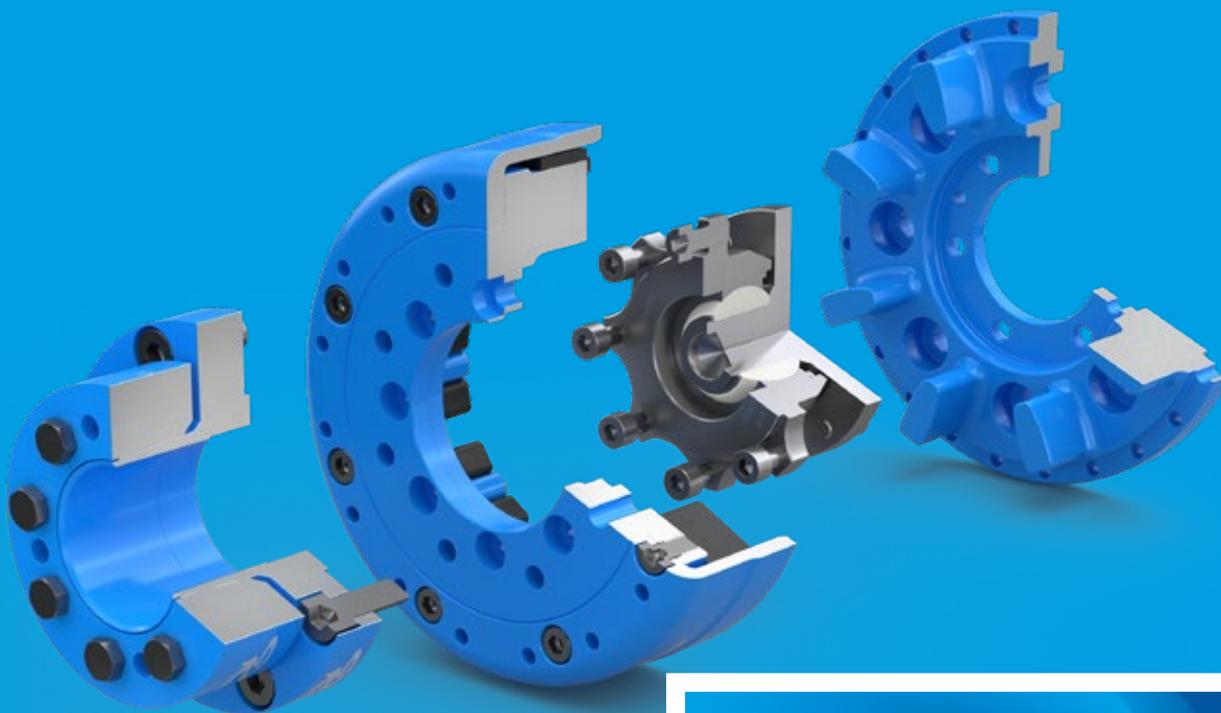
Компанией применяется современнейший инструментарий для разработки и расчетов, например, оптимизация конструкции достигается путем расчетов конечных элементов и тестирования, как на собственных испытательных стендах, так и в условиях реальной эксплуатации.

Широкий ассортимент муфт MULTI MONT SELLA охватывает различные конструктивные формы, из которых можно выбрать подходящую муфту практически для любого варианта привода.

Муфта оснащена отдельным навинчиваемым удерживающим кожухом, охватывающим резиновые элементы по окружности. Ее резьбовая часть в передаче крутящего момента не участвует. Свинчивание и снятие этого удерживающего кожуха обеспечивает возможность простой радиальной замены элементов, не требующей осевого смещения узлов машины.

#### → НОВИНКА

Разработав новое поколение MMS-HS, компания создала модульную систему для удовлетворения все более высоких требований клиентов. Это делает возможным гибкое и быстрое реагирование на их пожелания. Данное поколение оснащается 8 соединительными элементами и благодаря этому обеспечивает более высокий крутящий момент при более компактной конструкции.



## MULTI MONT SELLA – HighSpeed

Номинальный крутящий момент от 420 до 12 000 Н·м

## MULTI MONT SELLA - HighSpeed

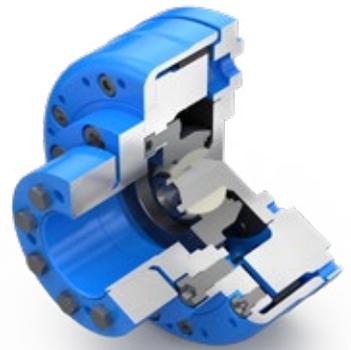
### Преимущества и польза

Основные свойства муфты MULTI MONT SELLA – HighSpeed и обеспечиваемые ей преимущества:

→ Высокое число оборотов	→ Большая область применения
→ Отсутствие необходимости техобслуживания	→ Низкие расходы во время эксплуатации. Вы сокращаете время простоя. За счет низких расходов на техническое обслуживание можно оптимизировать эксплуатационные расходы
→ Гашение ударов и колебаний. Спокойная эксплуатация	→ Повышение производительности вашей установки за счет увеличения интервалов техобслуживания. Более точные результаты измерений
→ Компенсация осевых, радиальных и угловых смещений	→ Ваша установка достигает высокой эксплуатационной прочности за счет пониженной нагрузки, а также повышения производительности
→ Простота монтажа и выравнивания. Радиальная замена элементов путем сдвига удерживающего кожуха	→ Быстрая установка, краткие ремонтные паузы и за счет этого высокая экономическая эффективность.
→ Стойкость к пробую и способность выдерживать большие нагрузки	→ Ваша машина или установка может работать в аварийном режиме. За счет этого можно избежать немедленных остановов
→ Высокопрочный алюминий	→ Небольшой вес. Более низкие затраты в течение жизненного цикла (экономичность)
→ Возможность реализации самых разных конструктивных форм благодаря модульной конструкции	→ Большая область применения. Точные и малозатратные решения

# MULTI MONT SELLA – HighSpeed

## Общие технические характеристики



### Стандартное исполнение

Размер муфты	Номинальный крутящий момент $T_{KN}$ [Нм]	Максимальный крутящий момент $T_{Kmax}$ [Нм]	Динамическая жесткость на кручение $C_{T dyn}$ [10 <sup>3</sup> Нм/рад]				Отн. гашение колебаний $\psi$ –	Максимальное число оборотов $n_{max}$ [мин <sup>-1</sup> ]
			0.25 $T_{KN}$	0.5 $T_{KN}$	0.75 $T_{KN}$	1.0 $T_{KN}$		
MMS - HS 28	420	750	9	15	35	55	2,0	28 500
MMS - HS 48	750	950	13	25	48	85	2,0	25 000
MMS - HS 68	1050	1400	40	50	87	125	2,0	20 000
MMS - HS 108	1500	1800	38	60	170	270	2,0	18 000
MMS - HS 168	2600	3500	60	100	275	435	2,0	15 000
MMS - HS 258	3750	4850	80	145	410	650	2,0	12 000
MMS - HS 408	7500	9750	175	290	680	1060	2,0	10 000
MMS - HS 638	12 000	14 500	290	460	1160	1610	2,0	8000

**i** Технические характеристики стандартного исполнения элемента UN

### Упругие соединительные элементы

Обозначение материала	Краткое обозначение	Допустимый диапазон температур		Свойство
			кратковременно	
природный/синтетический каучук Диапазон твердости: 80 – 90° по Шору (шкала A)	UN	от -40 °C до 80 °C	90 °C	очень хорошая стойкость к истиранию Повышенный крутящий момент

**i** По желанию поставляются также и другие резиновые материалы и другие значения твердости по Шору.

### Балансировка

Муфты MULTI MONT SELLA – HighSpeed в стандартном исполнении имеют качество балансировки G 2,5/4000 мин<sup>-1</sup> согласно DIN ISO 21940. При возникновении вибрации рекомендуется балансировка в рабочем положении.

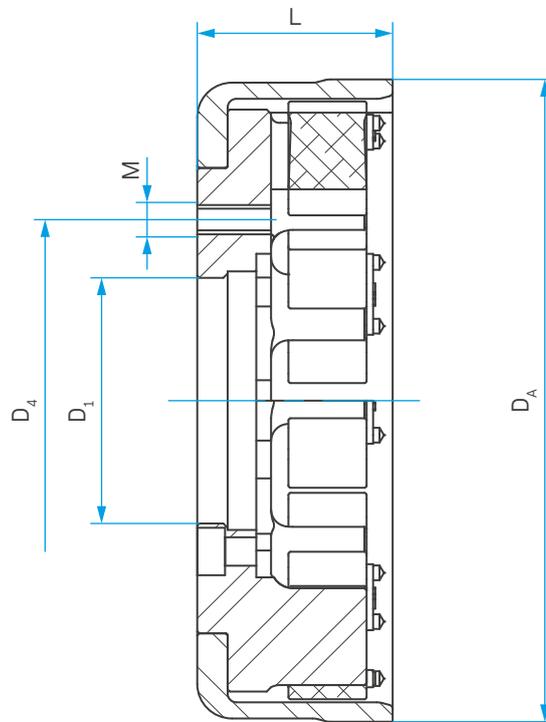
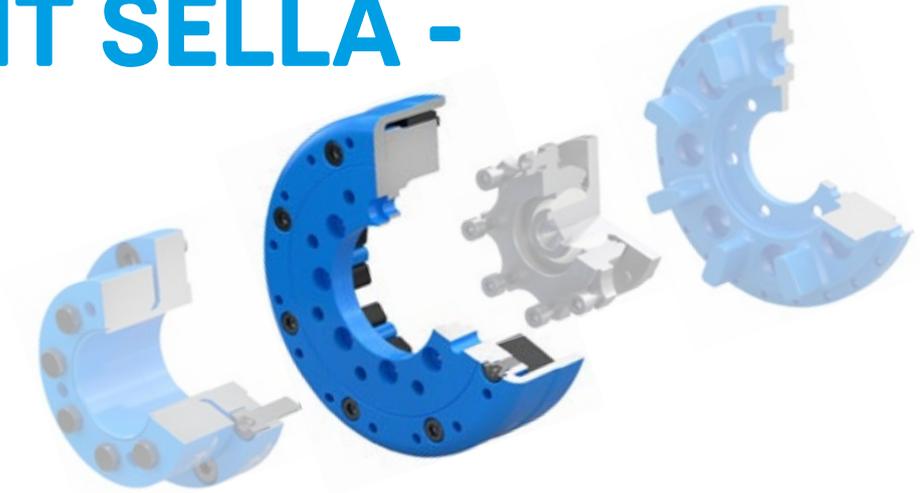
### Общее техническое указание

Указанные технические характеристики относятся только к конкретным муфтам или к соответствующим соединительным элементам. Пользователь несет ответственность за то, чтобы детали никоим образом не подвергались недопустимым нагрузкам. Особому контролю на предмет соответствия передаваемых моментов подлежат имеющиеся присоединения, например, резьбовые соединения. В случае необходимости принимаются дополнительные меры, например, дополнительное усиление пальцами. Пользователь отвечает за подбор достаточных размеров соединений валов и соединений с помощью призматической шпонки и/или прочих соединений, например, зажимных

или клиновых. Все детали, которые могут подвергаться воздействию коррозии, в стандартном исполнении имеют защиту от коррозии.

Компания REICH предлагает широчайший ассортимент муфт, из которого можно подобрать подходящую муфту или соединительную систему практически для любого привода. Кроме этого, существует возможность разработки решений с учетом конкретных потребностей клиентов и изготовления мелких серий или прототипов. Для выполнения необходимых расчетов используются различные компьютерные программы.

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed



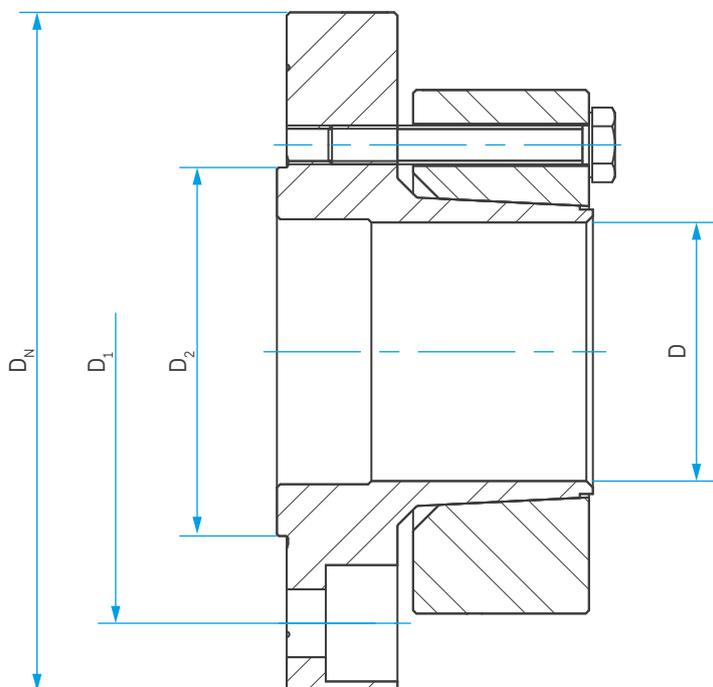
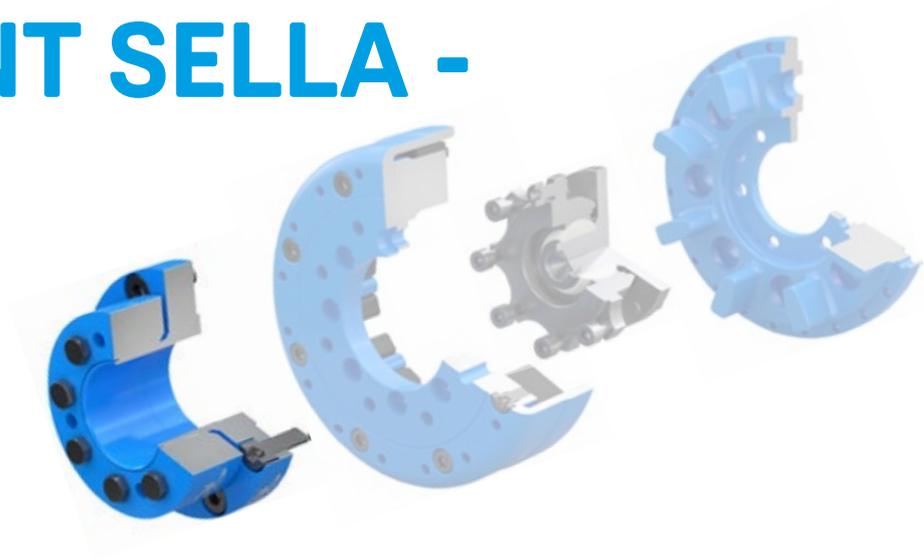
## Характеристики муфты

Размер муфты без зажимного устройства и подшипникового узла, без адаптера измерительного фланца	$D_A$ [мм]	$D_1$ H7 [мм]	$D_4$ [мм]	$M^*)$ Z = 8	L [мм]	Момент инерции массы $J_{total}$ [кгм <sup>2</sup> ]	Вес $m_{total}$ [кг]
MMS - HS 28	137	57	84	M8	39	0,002	0,69
MMS - HS 48	149	57	84	M8	45	0,003	0,96
MMS - HS 68	176	75	101,5	M12	49	0,008	1,70
MMS - HS 108	198	90	130	M12	56	0,014	2,38
MMS - HS 168	230	90	130	M12	72	0,031	3,81
MMS - HS 258	257	90	130	M16	75	0,055	5,46
MMS - HS 408	287	110	155,5	M14	83	0,090	7,22
MMS - HS 638	326	140	196	M16	91	0,173	10,4

**i** Применение промежуточного фланца предоставляет возможность различных вариантов агрегатирования оборудования

\*) На выбор со сквозными отверстиями или резьбой

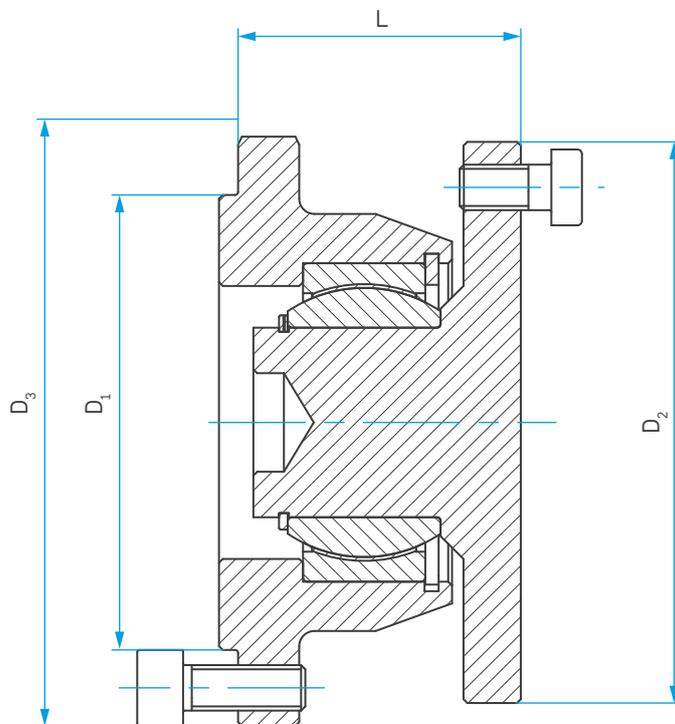
# MULTI MONT SELLA - HighSpeed



## Зажимные устройства REICH

Размер муфты	Зажимное устройство	$D_N$	$D_1$	$D_2$	$D$	Момент инерции массы $J_{\text{макс. } D}$ [кгм <sup>2</sup> ]	Вес $m_{\text{макс. } D}$ [кг]
		[мм]	[мм]	g6 [мм]	мин. – макс. [мм]		
MMS - HS 28	RS 100	100	84	57	20 - 45	0,001	0,76
MMS - HS 48							
MMS - HS 68	RS 120	120	101,5	75	40 - 70	0,004	1,4
MMS - HS 108	RS 150	150	130	90	50 - 90	0,009	2,3
MMS - HS 168							
MMS - HS 258							
MMS - HS 408	RS 180	180	155,5	110	60 - 105	0,018	3,3
MMS - HS 638	RS 225	225	196	140	60 - 120	0,043	5,7

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

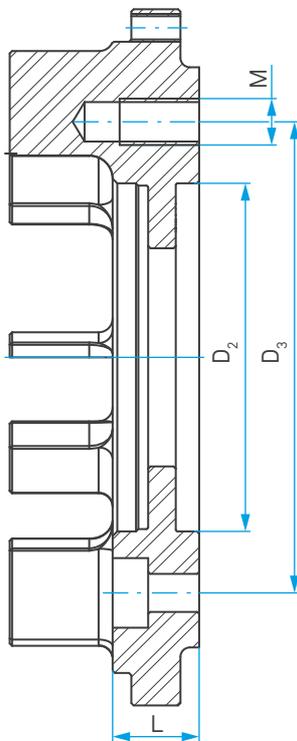


## Подшипниковый узлы

Размер муфты	D <sub>1</sub> h7 [мм]	D <sub>2</sub> h7 [мм]	D <sub>3</sub> [мм]	L [мм]	Момент инерции массы J <sub>total</sub> [кгм <sup>2</sup> ]	Вес m <sub>total</sub> [кг]
MMS - HS 28	57	58	78	37	0,0002	0,37
MMS - HS 48	60	74	80	37	0,0005	0,78
MMS - HS 68	60	74	80	37	0,0005	0,90
MMS - HS 108	65	74	90	37	0,0005	0,78
MMS - HS 168	80	100	113	49	0,0026	2,06
MMS - HS 258	80	100	113	49	0,0026	2,06
MMS - HS 408	90	110	130	64	0,0054	3,30
MMS - HS 638	90	110	130	64	0,0054	3,30

**i** Стандартные исполнения в виде сферического подшипника (SP). По желанию можно также приобрести исполнения в виде подшипника скольжения (GL)

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed



## Адаптеры измерительного фланца

Размер муфты	D <sub>2</sub> H7 [мм]	D <sub>3</sub> [мм]	M*) Z = 8	L [мм]	Момент инерции массы J <sub>total</sub> [кгм <sup>2</sup> ]	Вес m <sub>total</sub> [кг]
MMS - HS 28	75	101,5	M10	16	0,0012	0,44
MMS - HS 48	75	101,5	M10	18,5	0,0021	0,65
MMS - HS 68	75	101,5	M12	18	0,0045	1,12
MMS - HS 108	90	130	M12	21	0,0077	1,50
MMS - HS 168	90	130	M12	27	0,0172	2,50
MMS - HS 258	110	155,5	M16	28	0,0292	3,31
MMS - HS 408	110	155,5	M16	28	0,049	4,62
MMS - HS 638	140	196	M16	28	0,089	6,30

**i** Применение промежуточного фланца предоставляет возможность различных вариантов агрегатирования оборудования

\*) На выбор со сквозными отверстиями или резьбой

# MULTI MONT SELLA - HighSpeed

## Модуль MMS-HS

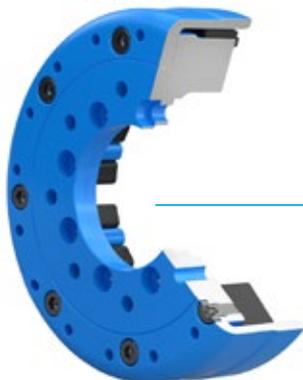
Зажимное устройство



Подшипниковый узел



Полумуфта MMS-HS



Адаптер измерительного фланца



### Пример заказа зажимного устройства

Размер зажимного устройства	диаметр вала
RS 120	Ø 50

Обозначение зажимного устройства: RS 120 - 50

### Пример заказа полумуфты

Размер муфты	Исполнение элемента	Исполнение фланца
MMS - HS 68	UN	DIN 120

Полумуфта: MMS - HS 68 .UN. 120

### Пример заказа подшипникового узла

Размер муфты	Подшипниковый узел
MMS - HS 68	Сферический подшипник SP

Подшипниковый узел: MMS - HS 68 - SP

### Пример заказа адаптера измерительного фланца

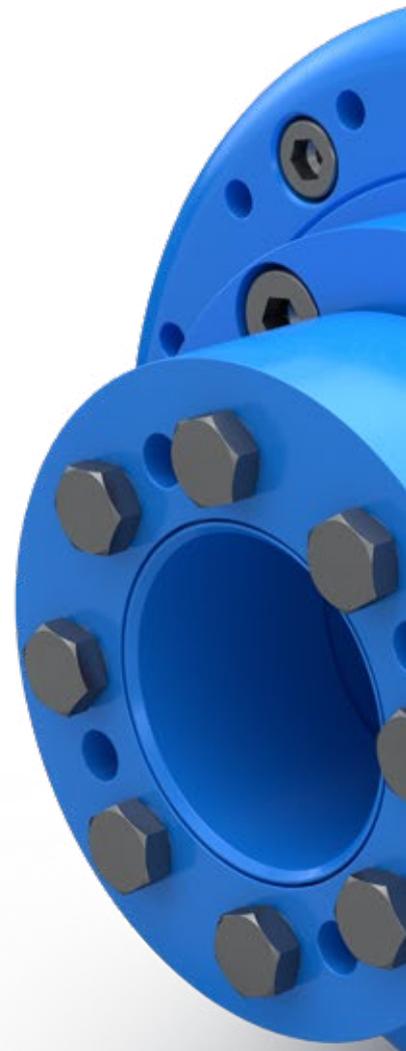
Размер муфты	Исполнение фланца
MMS - HS 68	DIN 120

Адаптер измерительного фланца: MMS - HS 68 - 120



## MULTI MONT SELLA - HighSpeed

SIMPLY **POWERFUL.** 



### Решения для отраслей:

-  Производство электроэнергии
-  Мобильное применение
-  Испытательные стенды
-  Насосы и компрессоры
-  Промышленность
-  Судовая и портовая техника

### Штаб-квартира:

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH  
Vierhausstrasse 53 • 44807 Bochum  
 +49 234 959 16-0  
 [mail@reich-kupplungen.com](mailto:mail@reich-kupplungen.com)  
 [www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)

### Соблюдать указание о защите авторских прав ISO 16016:

Передача и тиражирование этого документа, а также использование и распространение его содержания запрещены без наличия однозначного разрешения. Нарушения обязывают к возмещению нанесенного ущерба. Все права на государственную регистрацию изобретения, полезной модели или промышленного образца сохранены. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

### Издание: май 2024 года

С выходом этого каталога MULTI MONT SELLA - HighSpeed соответствующие части предыдущей документации MULTI MONT SELLA - HighSpeed становятся недействительными. Все размеры указаны в миллиметрах. Права на изменение размеров и конструкции сохранены. Тексты и иллюстрации, размерные и рабочие характеристики собраны с предельной тщательностью. Несмотря на это, точность данных не гарантируется, в частности, не гарантируется соответствие изделий в части технологий, цвета, формы и комплектации иллюстрациям или соответствие размерных соотношений изделий иллюстрациям. Также сохраняются права на изменения в связи с опечатками или ошибками.