



MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Acoplamiento elástico de garras

www.reich-kupplungen.com



SIMPLY **POWERFUL.**





D2C – Designed to Customer

La idea fundamental «Designed to Customer» describe la clave del éxito de REICH. Además de los productos del catálogo, suministramos a nuestros clientes acoplamientos diseñados para sus necesidades específicas. La mayoría de los diseños se basan en componentes modulares, capaces de ofrecer a los clientes soluciones eficaces y eficientes. La forma especial de estrecha cooperación con nuestros socios abarca desde el asesoramiento, el desarrollo, el diseño, la fabricación y la integración en entornos existentes hasta las ideas de producción y logística específicas para cada cliente y un servicio posventa. Y todo a nivel mundial. Este concepto orientado al cliente se aplica tanto a productos fabricados en serie como a pequeños lotes de productos.

La filosofía empresarial de REICH se centra principalmente en los siguientes factores: satisfacción del cliente, flexibilidad, calidad, capacidad de suministro y capacidad de adaptación a las necesidades de nuestros clientes.

REICH no solo le ofrece un acoplamiento, sino una solución:
Designed to Customer – SIMPLY **POWERFUL**.

D2C
Designed to Customer

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Índice

Explicación de los acoplamientos

04 Descripción técnica general

05 Ventajas y beneficios

06 Datos técnicos generales

11 Ejemplos de pedido

Tablas de medidas

07 Módulo MMS-HS

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Descripción técnica general

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Acoplamiento elástico de garras

Los acoplamientos de elasticidad torsional MULTI MONT SELLA (abreviado MMS) se construyen en serie desde 1958. Estos acoplamientos de garras conectables se han ido perfeccionando constantemente conforme a los avances técnicos.

Fiel al principio de brindar al cliente lo mejor, D2C - Designed to Customer, REICH ha desarrollado un tipo de acoplamientos elásticos MULTI MONT SELLA - HighSpeed (abreviado MMS-HS).

Las soluciones actuales de accionamiento, como p. ej. engranajes industriales y transmisiones para vehículos, así como electromovilidad, deben su enorme rendimiento y durabilidad, en gran medida, a los bancos de prueba en los que se desarrollan y comprueban antes de la utilización en serie.

En los bancos de prueba para accionamientos, los componentes utilizados se someten a exigencias sumamente grandes. De su fiabilidad y rendimiento depende el funcionamiento del banco de pruebas. REICH está especialmente orgulloso del perfeccionamiento de su eficaz acoplamiento de garras MULTI MONT SELLA como producto HighSpeed.

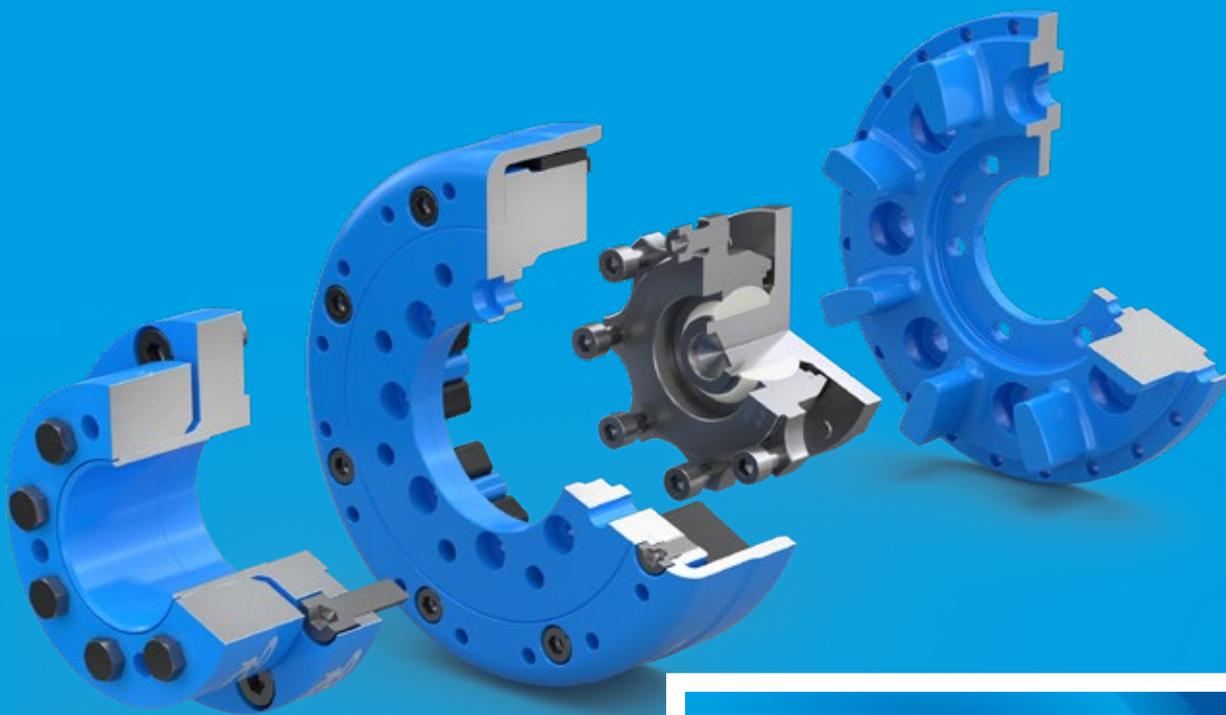
Para ello se utilizaron las más modernas herramientas de análisis y desarrollo como, p. ej., una construcción de FEM optimizada, y se realizaron ensayos en bancos de prueba propios y ensayos de campo.

La variada gama de acoplamientos MULTI MONT SELLA incluye numerosos tipos, de modo que se dispone de un acoplamiento adecuado para casi todos los tipos de accionamiento.

Este acoplamiento cuenta con un capuchón de retención enroscado por separado que rodea el contorno de los elementos de goma. Su atornilladura no interviene en la transmisión de par. Soltando y tirando hacia atrás de este capuchón de retención es posible cambiar fácilmente el elemento radial sin necesidad de desplazar axialmente piezas acopladas de la máquina.

→ NUEVO

Con la última generación de MMS-HS se ha desarrollado un sistema modular para satisfacer las altas exigencias de los clientes. Con ello es posible reaccionar con flexibilidad y rapidez a las exigencias de los clientes. Además, esta generación está equipada con 8 elementos de acoplamiento y permite así una mayor capacidad de par con un tipo más pequeño y más compacto.



MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Pares nominales de entre 420 Nm y 12 000 Nm

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

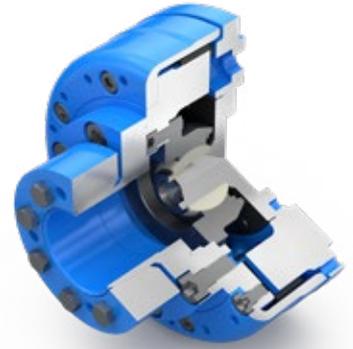
Ventajas y beneficios

Las características más importantes y los beneficios resultantes del acoplamiento MULTI MONT SELLA-HighSpeed:

→ Altas velocidades	→ Amplio campo de aplicación
→ Libre de mantenimiento	→ Menos gastos y esfuerzo durante el tiempo de uso. Se reducen los tiempos de parada. Menor mantenimiento que le permite optimizar los costes de explotación
→ Amortiguación de golpes y oscilaciones Marcha silenciosa	→ Aumento de la productividad en la instalación gracias a los intervalos extendidos de mantenimiento. Resultados de medición más precisos
→ Compensación de desplazamiento axial y radial y de descentramiento angular	→ Su instalación conseguirá una alta resistencia funcional gracias a las cargas reducidas, y usted aumentará la productividad
→ Fácil de montar y alinear. Cambio del elemento radial, posible desplazando hacia atrás el capuchón de retención	→ Montaje rápido, tiempos breves de puesta a punto y, de tal modo, gran rentabilidad.
→ A prueba de perforaciones y admite grandes sobrecargas	→ Es posible un servicio de emergencia para su máquina o instalación. Con ello se evitan paradas inmediatas
→ Aluminio de alta resistencia	→ Peso reducido. Menores costes de ciclo de vida (rentabilidad)
→ Los más diversos tipos posibles gracias al diseño modular	→ Amplio campo de aplicación. Soluciones económicas y a medida

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Datos técnicos generales



Tipo estándar

Tamaño de acoplamiento	Par nominal T_{KN} [Nm]	Par máximo $T_{Kmax.}$ [Nm]	Resistencia torsional dinámica $C_{T dyn}$ [10 ³ Nm/rad]				Amortiguación rel. ψ -	Velocidad máxima $n_{máx.}$ [r.p.m.]
			0,25 T_{KN}	0,5 T_{KN}	0,75 T_{KN}	1,0 T_{KN}		
MMS - HS 28	420	750	9	15	35	55	2,0	28 500
MMS - HS 48	750	950	13	25	48	85	2,0	25 000
MMS - HS 68	1050	1400	40	50	87	125	2,0	20 000
MMS - HS 108	1500	1800	38	60	170	270	2,0	18 000
MMS - HS 168	2600	3500	60	100	275	435	2,0	15 000
MMS - HS 258	3750	4850	80	145	410	650	2,0	12 000
MMS - HS 408	7500	9750	175	290	680	1060	2,0	10 000
MMS - HS 638	12 000	14 500	290	460	1160	1610	2,0	8 000

i Datos técnicos para la versión de elemento estándar UN

Elementos de acoplamiento elásticos

Denominación de los materiales	Denominación breve	Rango de temperatura permitido		Característica
			Brevemente	
Caucho natural/sintético Rango de dureza: 80 - 90° Shore A	UN	de -40 °C a 80 °C	90 °C	Muy buena resistencia a la abrasión Mayor capacidad de par

i Si así se desea, pueden suministrarse también otros materiales para las gomas y otras durezas Shore.

Equilibrado

Los acoplamientos MULTI MONT SELLA - HighSpeed tienen como estándar una calidad de equilibrado de G 2,5 / 4000 r.p.m. conforme a DIN ISO 21940. De producirse vibraciones, recomendamos realizar un equilibrado de funcionamiento.

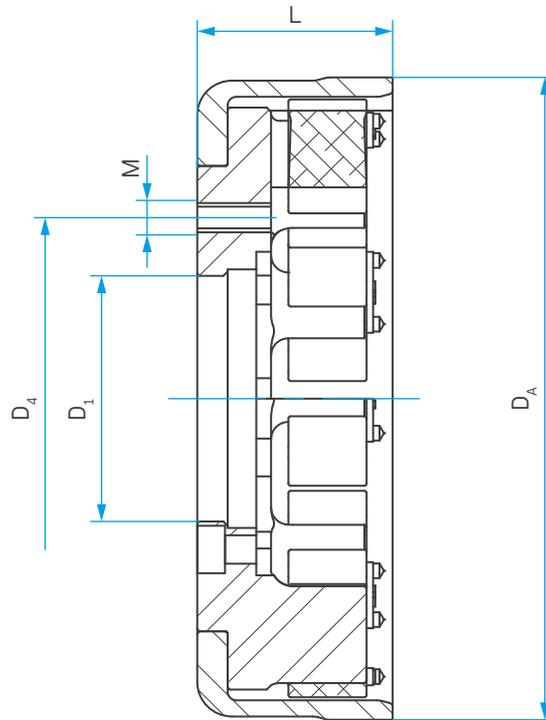
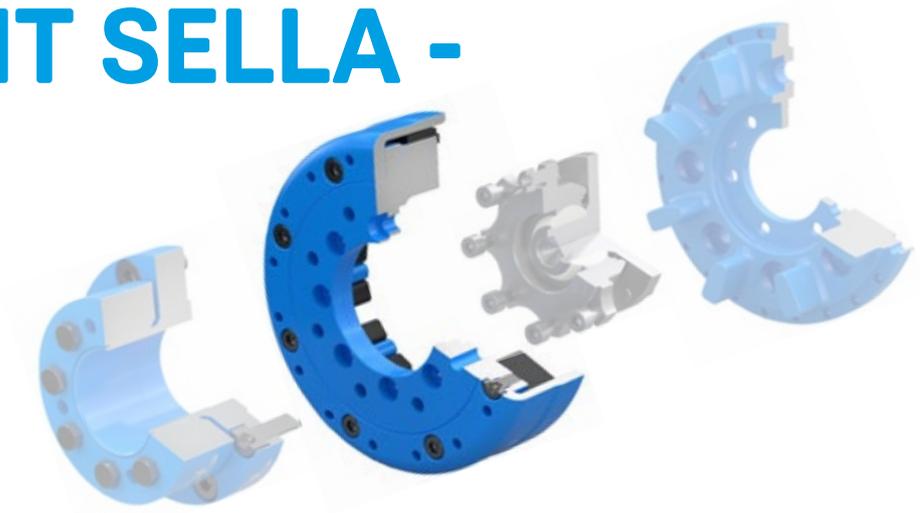
Indicación técnica general

Los datos técnicos introducidos se refieren solamente a los acoplamientos concretos o a los elementos de acoplamiento correspondientes. Es responsabilidad del usuario asegurarse de que los componentes no se sometan a un esfuerzo no permitido. Deben comprobarse especialmente los pares que se aplican a las uniones existentes, p. ej., uniones roscadas. Además, son necesarias otras medidas como el refuerzo adicional mediante pernos. Es responsabilidad del usuario velar por un dimensionamiento suficiente de las uniones de eje y del muelle de ajuste y/o de otro tipo de uniones, p. ej., uniones de fijación o de apriete.

Todos los componentes que pueden oxidarse cuentan como estándar con protección anticorrosiva.

REICH tiene una gama muy amplia de acoplamientos en la que es posible seleccionar acoplamientos o sistemas de acoplamiento adecuados para casi todos los accionamientos. Además, pueden diseñarse soluciones específicas para los clientes y también en pequeñas series o como prototipos. Al mismo tiempo, existen distintos programas de cálculo que permiten realizar todos los diseños necesarios.

MULTI MONT SELLA - HighSpeed



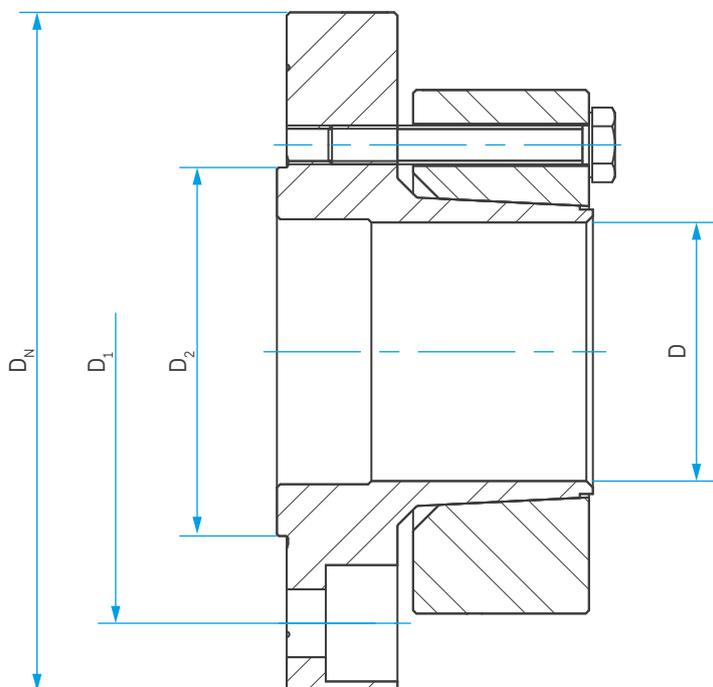
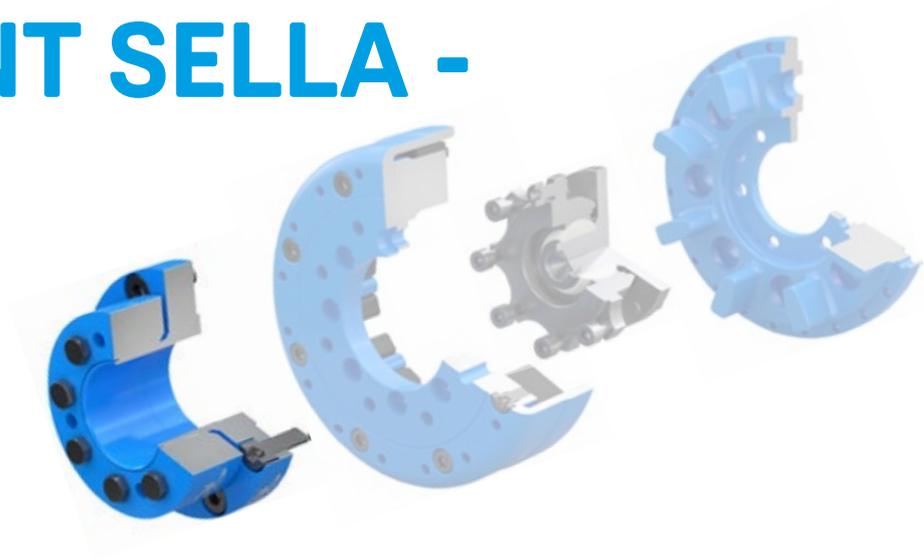
Datos del acoplamiento

Tamaño de acoplamiento sin elemento de fijación y unidad de cojinete, sin adaptador de brida de medición	D_A	D_1	D_4	$M^{*)}$	L	Inercia de masa	Peso
	[mm]	H7 [mm]	[mm]	$Z=8$	[mm]	J_{total} [kgm ²]	m_{total} [kg]
MMS - HS 28	137	57	84	M8	39	0,002	0,69
MMS - HS 48	149	57	84	M8	45	0,003	0,96
MMS - HS 68	176	75	101,5	M12	49	0,008	1,70
MMS - HS 108	198	90	130	M12	56	0,014	2,38
MMS - HS 168	230	90	130	M12	72	0,031	3,81
MMS - HS 258	257	90	130	M16	75	0,055	5,46
MMS - HS 408	287	110	155,5	M14	83	0,090	7,22
MMS - HS 638	326	140	196	M16	91	0,173	10,4

i Utilizando bridas intermedias son posibles distintas soluciones de incorporación

*) A elección con agujeros pasantes o rosca

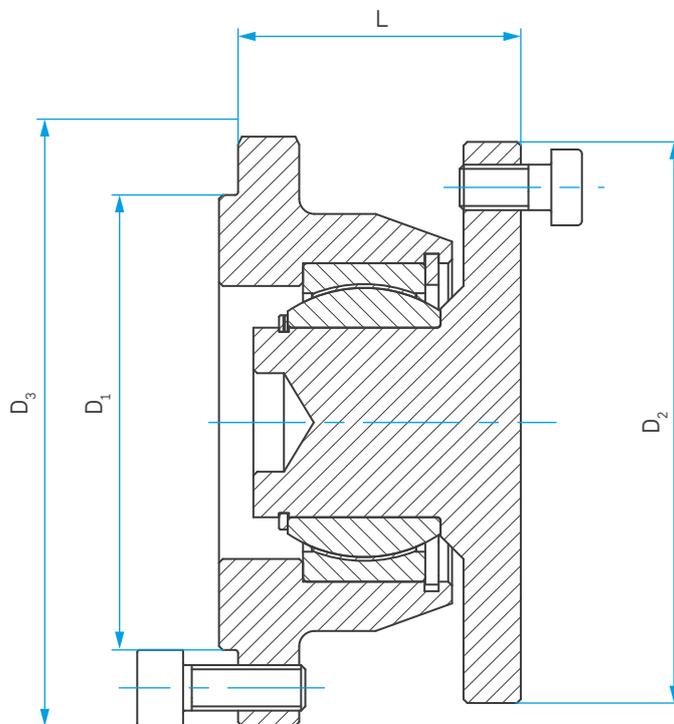
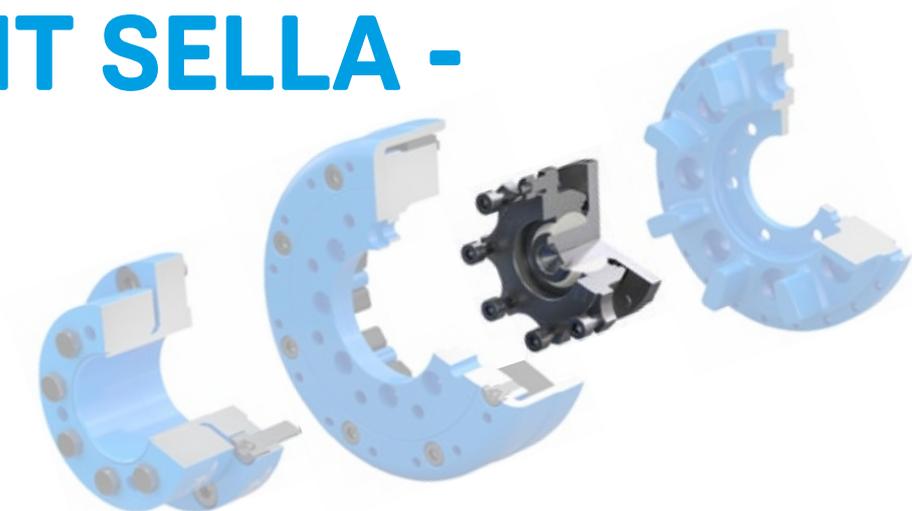
MULTI MONT SELLA - HighSpeed



Elementos de fijación REICH

Tamaño de acoplamiento	Elemento de fijación	D_N	D_1	D_2	D	Inercia de masa	Peso
		[mm]	[mm]	g6 [mm]	mín. - máx. [mm]	$J_{máx. D}$ [kgm ²]	$m_{máx. D}$ [kg]
MMS - HS 28	RS 100	100	84	57	20 - 45	0,001	0,76
MMS - HS 48							
MMS - HS 68	RS 120	120	101,5	75	40 - 70	0,004	1,4
MMS - HS 108	RS 150	150	130	90	50 - 90	0,009	2,3
MMS - HS 168							
MMS - HS 258							
MMS - HS 408	RS 180	180	155,5	110	60 - 105	0,018	3,3
MMS - HS 638	RS 225	225	196	140	60 - 120	0,043	5,7

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

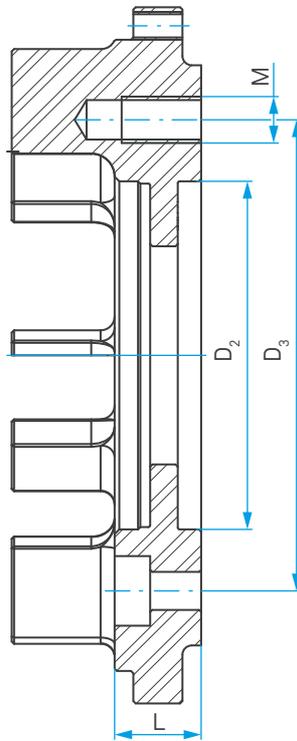
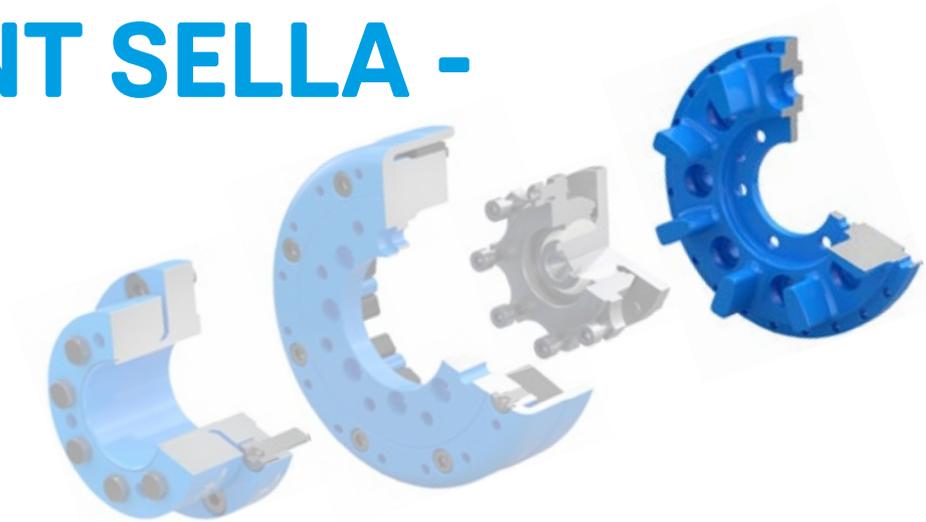


Unidades de cojinete

Tamaño de acoplamiento	D ₁ h7 [mm]	D ₂ h7 [mm]	D ₃ [mm]	L [mm]	Inercia de masa J _{total} [kgm ²]	Peso m _{total} [kg]
MMS - HS 28	57	58	78	37	0,0002	0,37
MMS - HS 48	60	74	80	37	0,0005	0,78
MMS - HS 68	60	74	80	37	0,0005	0,90
MMS - HS 108	65	74	90	37	0,0005	0,78
MMS - HS 168	80	100	113	49	0,0026	2,06
MMS - HS 258	80	100	113	49	0,0026	2,06
MMS - HS 408	90	110	130	64	0,0054	3,30
MMS - HS 638	90	110	130	64	0,0054	3,30

i Versiones estándar como cojinete esférico (SP). A petición también disponible como cojinete de deslizamiento (GL)

MULTI MONT SELLA - HighSpeed



Adaptador de brida de medición

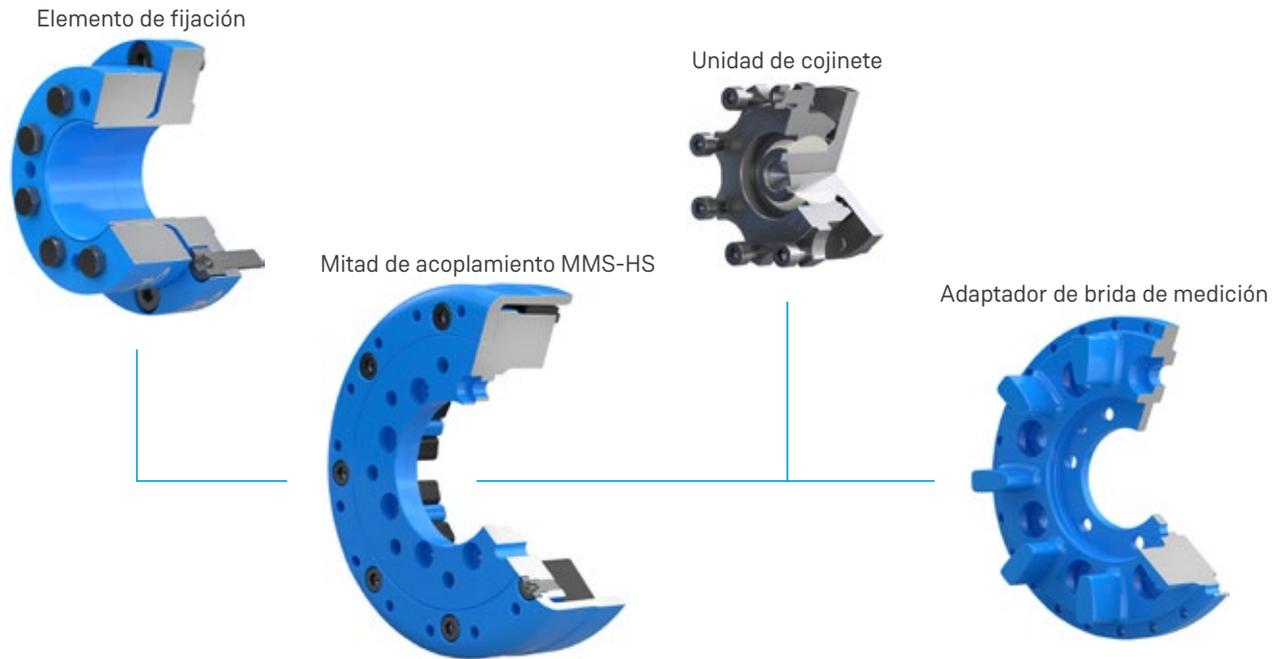
Tamaño de acoplamiento	D ₂ H7 [mm]	D ₃ [mm]	M*) Z=8	L [mm]	Inercia de masa J _{total} [kgm ²]	Peso m _{total} [kg]
MMS - HS 28	75	101,5	M10	16	0,0012	0,44
MMS - HS 48	75	101,5	M10	18,5	0,0021	0,65
MMS - HS 68	75	101,5	M12	18	0,0045	1,12
MMS - HS 108	90	130	M12	21	0,0077	1,50
MMS - HS 168	90	130	M12	27	0,0172	2,50
MMS - HS 258	110	155,5	M16	28	0,0292	3,31
MMS - HS 408	110	155,5	M16	28	0,049	4,62
MMS - HS 638	140	196	M16	28	0,089	6,30

i Utilizando bridas intermedias son posibles distintas soluciones de incorporación

*) A elección con agujeros pasantes o rosca

MULTI MONT SELLA - HighSpeed

Módulo MMS - HS



Ejemplo de pedido de elemento de fijación

Tamaño del elemento de fijación Diámetro del eje

RS 120 Ø 50

Denominación del elemento de fijación: RS 120 - 50

Ejemplo de pedido de mitad de acoplamiento

Tamaño de acoplamiento Versión de elemento Versión de brida

MMS - HS 68 UN DIN 120

Mitad de acoplamiento: MMS - HS 68 .UN. 120

Ejemplo de pedido de unidad de cojinete

Tamaño de acoplamiento Unidad de cojinete

MMS - HS 68 Cojinete esférico SP

Unidad de cojinete: MMS - HS 68 - SP

Ejemplo de pedido de adaptador de brida de medición

Tamaño de acoplamiento Versión de brida

MMS - HS 68 DIN 120

Adaptador de brida de medición: MMS - HS 68 - 120



MULTI MONT SELLA-HighSpeed

SIMPLY **POWERFUL.** 



Soluciones sectoriales:

-  Generación eléctrica
-  Aplicaciones móviles
-  Bancos de pruebas
-  Bombas y compresores
-  Industria
-  Tecnología naval y portuaria

Sede central:

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH
Vierhausstrasse 53 · 44807 Bochum
 +49 234 959 16 - 0
 mail@reich-kupplungen.com
 www.reich-kupplungen.com

Tener en cuenta las notas de protección según ISO 16016:

Está prohibida la transmisión y reproducción de este documento, así como el uso y comunicación de su contenido, sin consentimiento expreso. En caso de incumplimiento, se está obligado a una indemnización por daños. Todos los derechos reservados para el caso de registros de patentes, de modelos de utilidad y de diseños. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

Edición de mayo de 2024

Con la publicación de este catálogo MULTI MONT SELLA - HighSpeed, parte de la documentación anterior de MULTI MONT SELLA - HighSpeed pierde su validez. Todas las medidas se indican en milímetros. Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en las medidas y la construcción. Los textos, las imágenes y las indicaciones de medida y potencia se han recopilado con máximo cuidado. No obstante, no es posible asumir una garantía por su exactitud y, particularmente, no se garantiza que los productos coincidan en cuanto a tecnología, color, forma y equipamiento con las imágenes ni que se correspondan con las proporciones de las imágenes. Asimismo, queda reservado el derecho de realizar cambios por errores de imprenta u otros errores.